



GEOSTEEL

Ingeniería Inteligente



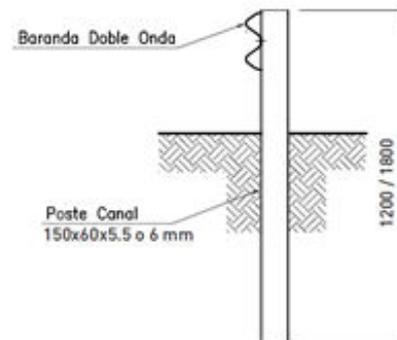
GUARDAVÍAS

GUARDAVÍAS

Son elementos de seguridad vehicular y peatonal más eficaces y económicos. Se colocan en los bordes de las bermas, separadores centrales y otros lugares de vía, con fines de señalización y contención donde predomina el tránsito vehículos lineales. Están compuestos de perfiles metálicos que se instalan a lo largo de las vías de circulación vehicular y gracias a su forma, resistencia y dimensiones evitan o disminuyen los daños por accidentes.

VENTAJAS:

- Instalación fácil y rápida.
- Bajo costo en comparación con soluciones alternativas.
- Apilamiento y transporte en espacios reducidos.
- Fácil recambio de algún elemento dañado.
- Resistente a la corrosión.



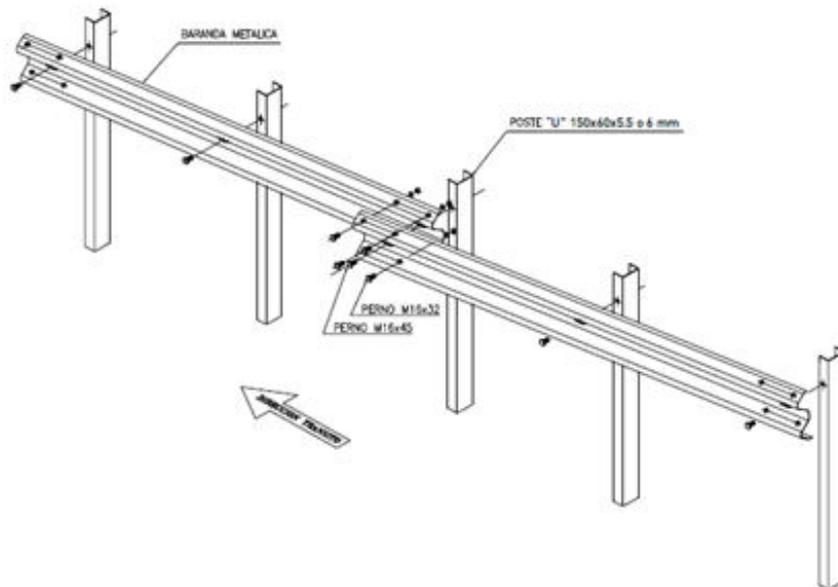
Normas		
Vigas	AASHTO M-180 Forma: W Longitud efectiva: 3.81 m. Longitud = 4.13 m	Galvanizado: ASTM A-653, ASTM A-123 Y ASTM A-90 (610 gr/m ² suma de cantidad en ambas caras de la lámina).
Postes	Perfiles Forma "U" de 5.50 o 6.00 mm. de espesor.	Galvanizado: ASTM A-153, ASTM A-123 Y ASTM A-90 (915 gr/m ² suma de cantidad en ambas caras de la lámina).
Terminales	AASHTO M-180 Terminal Tipo 1 (Salida) y terminal tipo 2 (entrada)	Galvanizado: ASTM A-153, ASTM A-123 Y ASTM A-90 (610 gr/m ² suma de cantidad en ambas caras de la lámina).
Pueras, Tuercas y golillas	AASHTO M-180 Terminal Tipo 1 (Salida) y terminal tipo 2 (entrada)	Galvanizado: Pernos, golillas y tuercas: ASTM A-123, ASTM A-153 ó AASHTO M-232 Clase C.

PROPIEDADES FÍSICAS AASHTO M 180:

Elemento	Resistencia a la Fluencia mín.	Resistencia a la tracción mín.	Elogación Mínima en 50 mm (%)
Vigas	50 KSI = 345 MPa	70 KSI = 483 MPa	12
Terminales	33 KSI = 227 MPa	45 KSI = 310 MPa	12

A) POSTE:

Este componente es instalado por el método de hincado y actúa como soporte de barrera. Es un elemento capaz de deformarse y abandonar su alojamiento en terreno, a medida que la capacidad de absorción de energía del conjunto va agotándose.

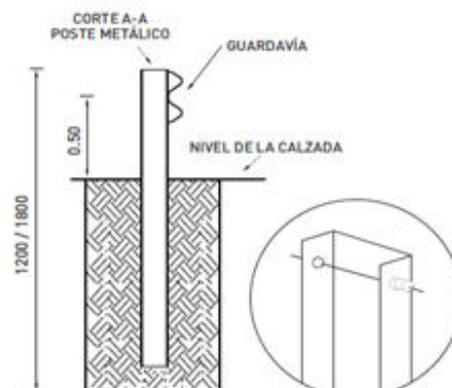


B) BARANDA:

Este componente es instalado por el método de hincado y actúa como soporte de barrera. Es un elemento capaz de deformarse y abandonar su alojamiento en terreno, a medida que la capacidad de absorción de energía del conjunto va agotándose.

RENDIMIENTO:

Velocidad del Vehículo (km/h)	Longitud mínima del tramo de guardavías (m)
< 70	30.48
70-100	49.53
> 100	60.96





GEOSTEEL

Ingeniería Inteligente

CORPORACIÓN GEO STEEL S.A.C

RUC: 20609660873

Celular: 962342038 / 978 789 543

Correo: ventas@geosteel.com.pe